



Specifikationer

Km
86.000

Km/l
26,9

1. registrering
Juni 2021

Modelår
2021

Nypris
DKK 239.143,-

HK / Nm
120 HK / 285 Nm

Type
CUV

0-100 km/t
10,3 sek

Tophastighed
185 km/t

Drivmiddel
Diesel

Trækjul
Forhjul

Tank

Grøn ejerafgift
DKK 3.220,- / årligt

Geartype
Manuelt gear

Gear
6 gear

Ford Puma

EcoBlue Titanium

DKK 149.000,-

Kontantpris



Beskrivelse af Ford Puma

- ✓ NAVIGATION
- ✓ APPLE CARPLAY & ANDROID AUTO
- ✓ VARME I RATTET
- ✓ FARTPILOT M. VOGNBANE ASSISTENT
- ✓ BLUETOOTH TELEFON
- ✓ AUTOMATISK KLIMA
- ✓ PARKERINGSSENSOR
- ✓ LED BAGLYGTER
- ✓ VINTER PAKKE
- ✓ KOMFORT PAKKE
- ✓ SKILTEGENKENDELSE
- ✓ DRIVE MODES
- ✓ VARME I FORRUDE
- ✓ ORIGINALE ALUFÆLGE

KAN EVT FREMVISES FRA VORES SJÆLLANDSAFDELING

Bliv godt kørende i denne Ford Puma som er opgivet til hele 26,9 km/l

Servicebog passet ved:

15.000 km

29.000 km

54.000 km

78.000 km

- ✓ BILLIG OG AKTRAKTIV FINANSERING TILBYDES MED ELLER UDEN UDBETALING

CARGARANTIE PAKKE PÅ DENNE BIL:

12 mdr - 6.440,-

Vinterhjul kan tilkøbes for 6000,-

Bilen leveres ny synet

, stofindtræk, læderrat, multifunktionsrat, kørecomputer, 17" alufælge, automatgear, 4x el-ruder, automatisk start/stop, fuldaut. klima, fjernb. centrallås, fartpilot, varme i forrude, sædevarme, varme i rat, musikstreaming via bluetooth, cd/radio, navigation, android auto, håndfrit til mobil, apple carplay, isofix, skiltegenkendelse, parkeringssensor (bag), airbag, vognbaneassistent

Billeder (21)



Se flere billeder på: holmlandbiler.dk/biler/ford-puma-ecoblue-titanium-lr1lfa2xtbh

Udstyrsliste (25)

1

17" alufølge

4

4x el-ruder

a

airbags automatgear

A

Android Auto Apple CarPlay Automatisk start/stop

C

CD/radio

f

fartpilot fjernbetjent centrallås fuldautomatisk klimaanlæg

h

håndfri til mobil

I

ISOFIX

k

kørecomputer

I

læderrat

m

multifunktionsrat musikstreaming via Bluetooth

n

navigation

o

opvarmet forrude

p

parkerings**sen**sor (bag)

r

ratvarme

S
skiltegenkendelse stofindtræk sædevarme

V
vognbaneassistent

Bemærk: Der tages forbehold for eventuelle indtastnings- og beregningsfejl.